



สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง

วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2559

ประเภทงาน โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรชนิด Asphaltic Concrete
เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลทุ่งหลวง
รหัสสายทาง สถ.ถ20-002 ชื่อสายทาง บ้านหัวควน-บ้านเวียงสระ
สถานที่ตั้ง ต.ทุ่งหลวง อ.เวียงสระ ระยะทางตลอดสายทาง 3.230 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง กว้าง 0.00 -0.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการ 0.128 กม. ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร
ช่วง กม. 0+980 ถึง กม. 1+108

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	236,163.84	1.3347	315,207.88	Factor F
2	ป้ายชั่วคราว			-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ป้ายถาวร			3,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			318,207.88	* ใช้เวลาก่อสร้าง 45 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			318,207.00	
	(สามแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยเจ็ดบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.128 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,485,992.19 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคาก่อสร้างโครงการนี้
และให้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุริยาวัชร ทัพพุน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชาญวิทย์ สมจิตร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอภิรักษ์ เขียนขาว)

สำเนาถูกต้อง

(นายสุริยาวัชร ทัพพุน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ ปลัดเทศบาลตำบลทุ่งหลวง

(นายดุสิต โต๊ะแอ)

อนุมัติ นายกเทศมนตรีตำบลทุ่งหลวง

(นายสมศักดิ์ นวลแก้ว)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สฎ.ถ20-002

ชื่อสายทาง

บ้านหัวควน-บ้านเวียงสระ

สถานที่ตั้ง ต.ทุ่งหลวง อ.เวียงสระ

ระยะทางดำเนินการ 0.128 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานฉาบบำบัดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.5 งานเสาเข็ม คสล. รูปสี่เหลี่ยมขนาด 0.15x0.15x6.0	-	ต้น	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง							
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	768.00	ตร.ม.	4.41	6.45	10.86	8,340.48	
	2.3 Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	768.00	ตร.ม.	275.33	11.19	286.52	220,047.36	5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete							
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	5 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	28.80	ตร.ม.	258.00	12.00	270.00	7,776.00	10 ซม.
	4.2 Rumble Strips (7.80 ตรม./แห่ง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	

สำเนาถูกต้อง

(นายสุริยา วรทัต)

ผู้อำนวยการกอง