



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒**

**ของ
เทศบาลตำบลทุ่งหลวง
อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี**



ประกาศเทศบาลตำบลทุ่งหลวง
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
ของเทศบาลตำบลทุ่งหลวง

ด้วย เทศบาลตำบลทุ่งหลวง ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และผู้บริหารท้องถิ่นได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น ดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ไปแล้ว นั้น ผลปรากฏว่าเทศบาลตำบลทุ่งหลวง มีโครงการ/กิจกรรม ที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการโดยได้จัดทำเป็นแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ และได้นำร่างแผนฉบับดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ของเทศบาลตำบลทุ่งหลวงต่อไป

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายสมศักดิ์ นวลแก้ว)

นายกเทศมนตรีตำบลทุ่งหลวง

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ แผนพัฒนาท้องถิ่น หมายความว่า แผนพัฒนาท้องถิ่นของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และ กลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขต จังหวัด แผนพัฒนาอำเภอแผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนด รายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนา ที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผน ก้าวหน้าและให้มีความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลตำบลทุ่งหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางใน การพัฒนาท้องถิ่นและการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณ จากเงินสะสม ซึ่งแผนดังกล่าวได้ประกาศใช้แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น

แต่ด้วยสภาวะแวดล้อมได้เปลี่ยนแปลงไปเป็นอย่างมาก ส่งผลให้เกิดปัญหาทางกายภาพ หรือภัยพิบัติ ต่างๆ ส่งผลกระทบทั้งโดยตรงและโดยอ้อมต่อประชาชน ก่อให้เกิดปัญหาและความต้องการของประชาชน เพิ่มขึ้น ซึ่งปัญหาและความต้องการดังกล่าว นั้น มีความเร่งด่วนจึงต้องได้รับการแก้ไขและพัฒนาให้สอดคล้อง กับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้ดำเนินการปรับปรุงและจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการ จัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการ พัฒนาท้องถิ่น

เพื่อให้เทศบาลตำบลทุ่งหลวงดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามระเบียบดังกล่าว เทศบาลตำบลทุ่งหลวง จึงมีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหา ความต้องการ ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณา จัดสรรงบประมาณต่อไป

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง

สารบัญ

เรื่อง

หน้า

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แบบ ผ ๐๑

๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา แบบ ผ ๐๒

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒ - ๗

แบบ ผ ๐๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง												
ยุทธศาสตร์	ปี พ.ศ. ๒๕๖๑		ปี พ.ศ. ๒๕๖๒		ปี พ.ศ. ๒๕๖๓		ปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ปี พ.ศ. ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน	งบประมาณ (บาท)
	โครงการ		โครงการ		โครงการ		โครงการ		โครงการ		โครงการ	
๒.ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๒.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา			๕	๔,๓๐๐,๐๐๐	๖	๔,๔๑๕,๐๐๐	๕	๓,๕๓๐,๐๐๐	๔	๓,๑๘๐,๐๐๐	๒๐	๑๕,๘๒๕,๐๐๐
รวม			๕	๔,๓๐๐,๐๐๐	๖	๔,๔๑๕,๐๐๐	๕	๓,๕๓๐,๐๐๐	๔	๓,๑๘๐,๐๐๐	๒๐	๑๕,๘๒๕,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
เทศบาลตำบลทุ่งหลวง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย วังรี-บางลาย หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร				๔๘๐,๐๐๐		ถนน คสล. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง

ข้อความใหม่

๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย วังรี-บางลาย หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ถนน คสล. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง
---	--	--	---	--	---------	---------	---------	---------	----------------	---	---------

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๒๘

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนน คลส. สายลานเข้า-หวนเพชร หมู่ที่ ๓,๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๕-๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๙๕๕ เมตร			๘๒๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	ถนน คลส. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง

ข้อความใหม่

๒	โครงการปรับปรุงถนน คลส. สายลานเข้า-หวนเพชร หมู่ที่ ๓,๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๘๒๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	๙๐๐,๐๐๐	ถนน คลส. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง
---	--	--	--	--	---------	---------	---------	---------	----------------	---	---------

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๗๕ ลำดับที่ ๓๖

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)		
๓	โครงการปรับปรุงถนน คลส. สายแยก ๔๐๐๙ (กม.ที่ ๗๐+ ๓๒๐)-บ้านทุ่งหลวง หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๓,๔๐๐ เมตร	๑,๑๐๐,๐๐๐	๖๒๘,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง

ข้อความใหม่

๓	โครงการปรับปรุงถนน คลส. สายแยก ๔๐๐๙ (กม.ที่ ๗๐+ ๓๒๐)-บ้านทุ่งหลวง หมู่ที่ ๒,๗,๑๑,๑๒	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๑๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร		๒,๔๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง
---	--	--	---	--	-----------	-----------	-----------	-----------	---	---------

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๘๑ ลำดับที่ ๗๕

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายนาใหม่-เขต ทต.บ้านล้อง หมู่ที่ ๙ ต.ทุ่งหลวง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔-๔.๕ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๗๘๒,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๓๖๕,๐๐๐			ถนน คลส. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง
ข้อความใหม่											
๔	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายนาใหม่-เขต ทต.บ้านล้อง หมู่ที่ ๙ ต.ทุ่งหลวง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ระยะทาง ๙๕๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๙๐๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐				ถนน คลส. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๗๙ ลำดับที่ ๕๙

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายวัดนาพอ หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๘๖ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร				๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ถนน คสล. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง
ข้อความใหม่											
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายวัดนาพอ หมู่ที่ ๑๕	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ถนน คสล. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๘๕ ลำดับที่ ๑๐๗

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อพท.ในเขตจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความเดิม

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายข้างโรงเรียนเทศบาล ทุ่งหลวง ๑ (บ้านโคกมะพร้าว) หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๕๕๕,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐		ถนน คลส. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง

ข้อความใหม่

๖	โครงการก่อสร้างถนน คลส. สายข้างโรงเรียนเทศบาล ทุ่งหลวง ๑ (บ้านโคกมะพร้าว) หมู่ที่ ๑๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกในการคมนาคมและ มีเส้นทางในการขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร		๔๐๐,๐๐๐	๕๕๕,๐๐๐			ถนน คลส. ๑ สาย	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรและมีเส้นทาง ในการขนส่งผลผลิตทาง การเกษตรได้รวดเร็ว	กองช่าง
---	---	--	--	--	---------	---------	--	--	----------------	---	---------

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้า ๘๗ ลำดับที่ ๑๒๓